

ohne Ausrundung  
H = 654.286 m

H = 1000.000 m

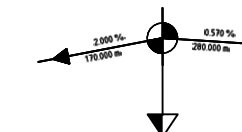




H = 1360.482 m

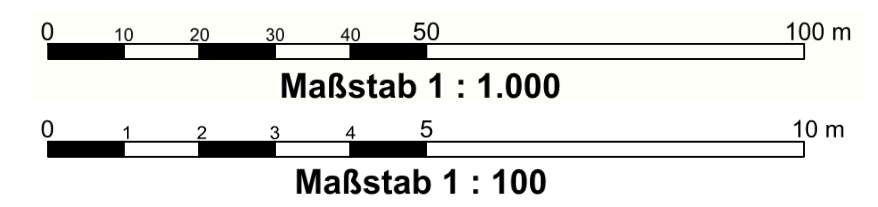
H = 600.000 m

H = 600.000 m

ohne Ausrundung

**ZEICHENERKLÄRUNG:**




-  Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Längsneigung
-  Ausrundungsbeginn Kuppe/  
Ausrundungsende Wanne
-  Gradiententiefpunkt/  
Gradientenhochpunkt
-  Auftrag
-  Abtrag



Rehbergstraße 22 37290 Meißner Telefon 05657 / 98 99 00 Fax 05657 / 98 99 10 info@ing-rother-partner.de www.ing-rother-partner.de	 <b>Rother &amp; Partner</b> Ingenieurgesellschaft mbH	bearbeitet:	April 2020	Schuch
		CAD:	April 2020	Schuch
		geprüft:	April 2020	Ha
		Obj.-Nr.:	Datum:	Zeichen:

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

 <b>Hessen Mobil</b> Straßen- und Verkehrsmanagement			Unterlage Nr.:	4
			Blatt Nr.:	1 / 1
			Hessen ID:	013287

<b>L 3146</b> Um- und Ausbau der Landesstraße in der OD Gemünden-Rüfenrod	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	
Straße: L 3146 Beginn: zw. NK 5220/025 u.NK 5220/012 km 0,120 Ende: zw. NK 5220/025 u.NK 5220/012 km 0,393		<b>Übersichtshöhenplan</b> Maßstab: 1: 1000 / 100

Aufgestellt: Schotten, den 05.05.2020 Hessen Mobil - Dezernat 13.02 Planung Mittelhessen -	Geprüft: Schotten, den Hessen Mobil - Dezernat 13.02 Planung Mittelhessen -
i.A. gez. Egon Weiß Dezernent	i.A. gez. Frank Kaiser Fachbereichsleiter

Genehmigt: Schotten, den Hessen Mobil - Dezernat 13.02 Planung Mittelhessen -	i.A. gez. Egon Weiß Dezernent
--	----------------------------------

NN 225.000

Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

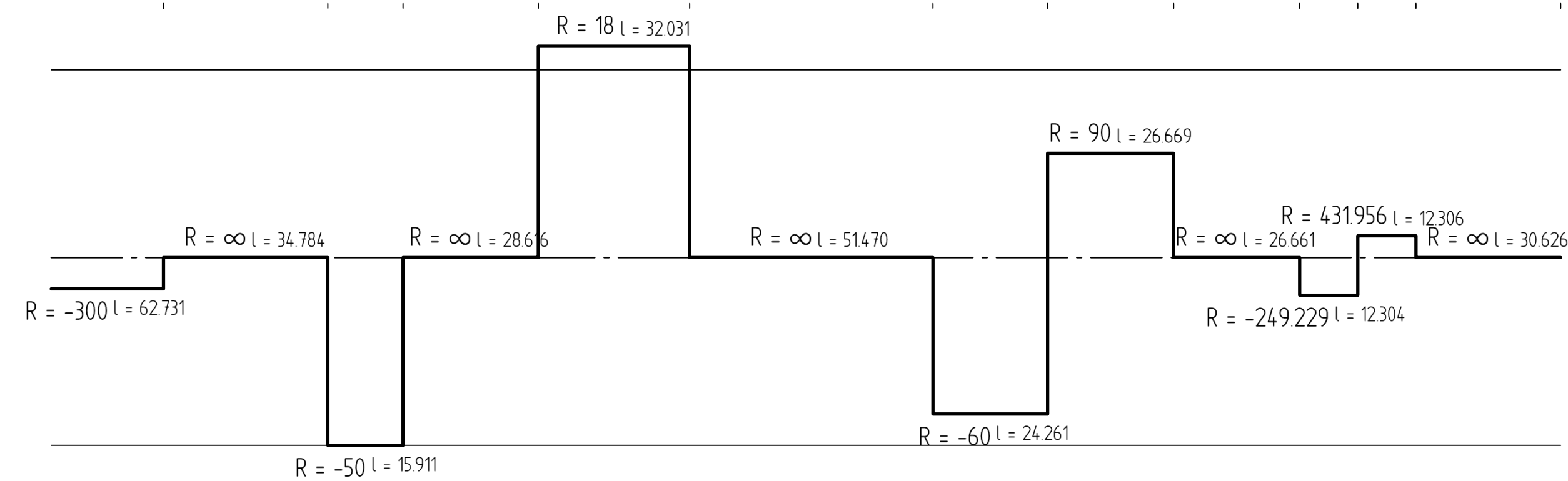
0+076 Beginn der Baustrecke

0+349 Ende der Baustrecke

234,285	234,747	235,213	235,672	235,967	236,455	236,740	237,021	237,337	237,440	237,682	237,726	237,657	237,870	238,048	238,226	238,245	238,466	238,871	239,047	239,444	240,182	240,656	241,063	241,906	242,251	242,676	243,377	243,584	244,146	244,781	245,151	245,279	245,844	245,918	246,345	246,529	247,022	247,345	247,845	248,346	248,846	248,877	249,279	249,546	249,701		
0+073,743	0+100	0+108,527	0+124,438	0+153,055	0+185,086	0+200	0+236,556	0+260,817	0+287,486	0+314,147	0+338,757	0+369,382																																			

Krümmung  
200/R (cm)

Rechtskurve  
Linkskurve



Vorabzug